

**Reparatur GU PSK (Parallelschiebe-Kipp)**  
**Zutreffendes bitte ankreuzen, bzw. ausfüllen:**

Höhe der Laufschiene (siehe unten X):  
 33mm (leichte Ausführung GU PSK 966/150kg)  
 44mm (schwere Ausführung GU PSK 966/200kg)

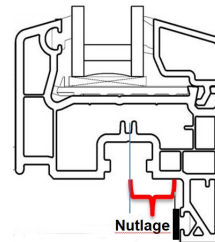
Farbe Abdeckung:  
 Weiß  
 Braun  
 Silber

Laufschuh (siehe unten X):  
 Lackiert  
 mit Kunststoffkappen

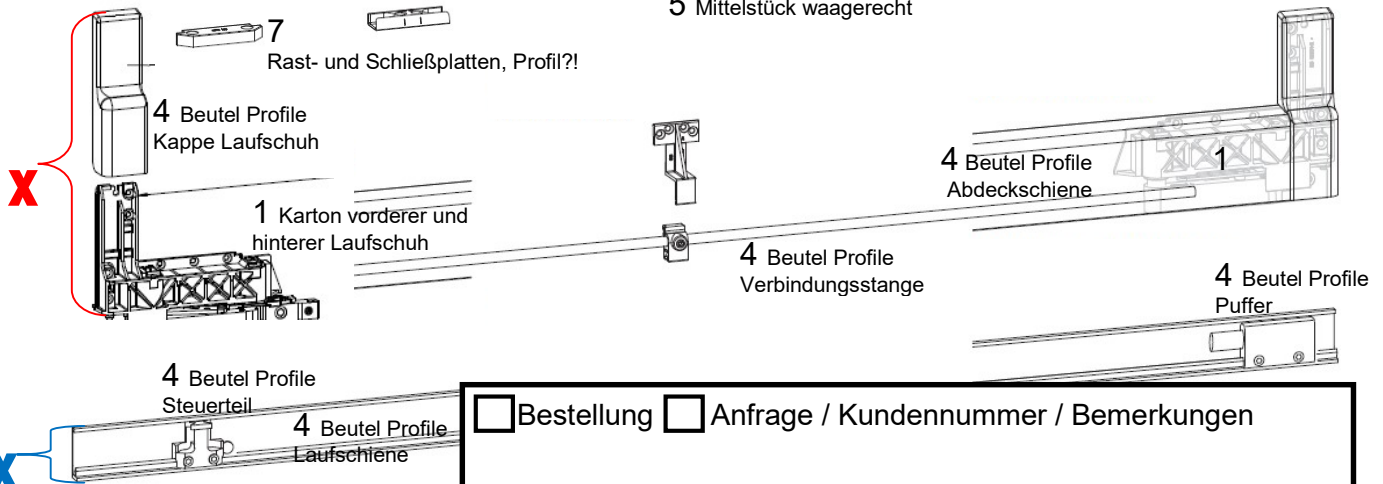
**Hinweis:**  
Wenn es lackierte Laufschuhe sind (alte Ausführung) empfehlen wir zusätzlich die Profile auszutauschen. Außerdem auch wenn die Laufschiene abgenutzt ist.

Griffsitz von innen gesehen:  
 Links  
 Rechts

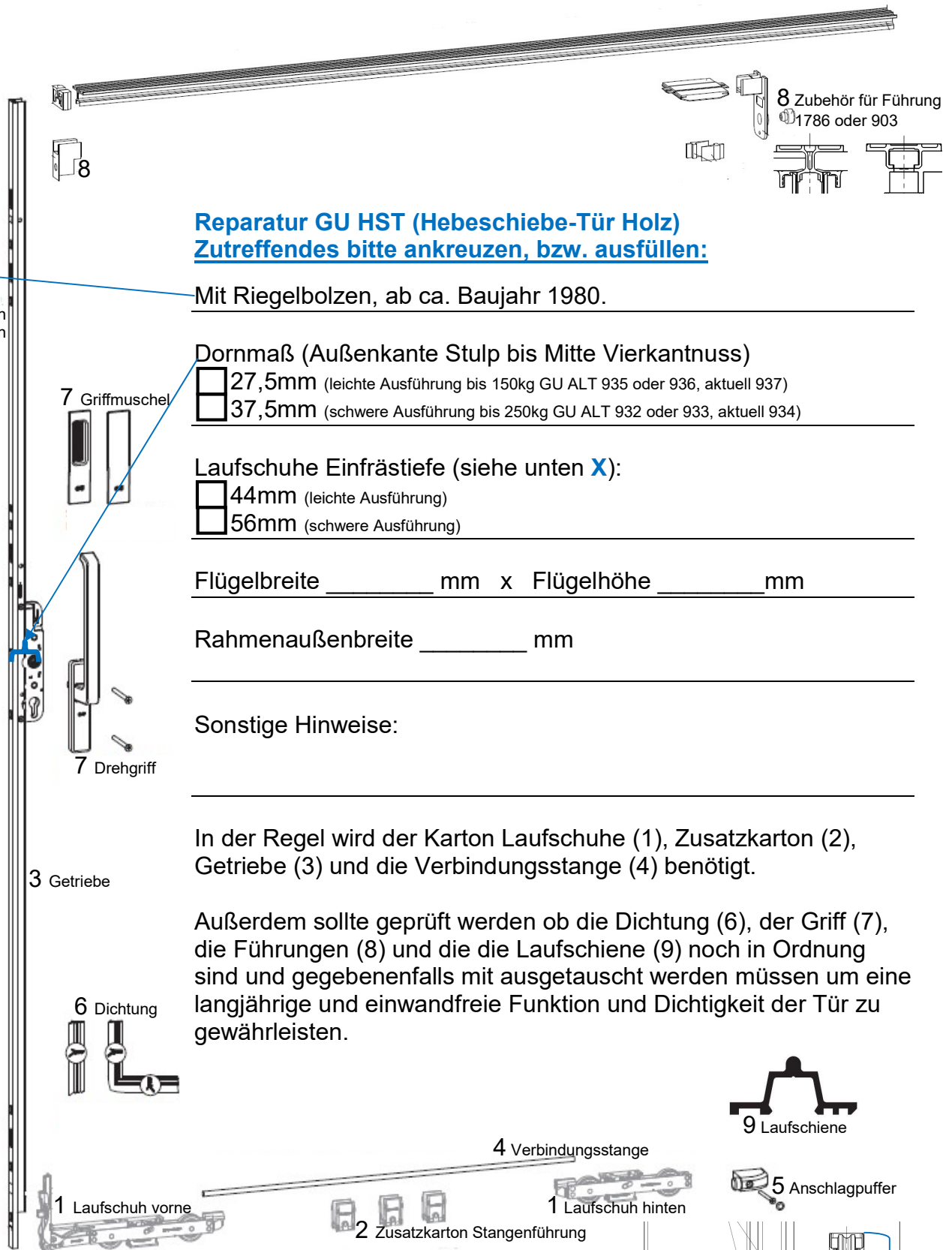
Nutlage:  
 9mm  
 13mm



Flügelalzbreite \_\_\_\_\_ mm x Flügelalzhöhe \_\_\_\_\_ mm



<input type="checkbox"/> Bestellung	<input type="checkbox"/> Anfrage / Kundennummer / Bemerkungen
-------------------------------------	---



## Reparatur GU HST (Hebeschiebe-Tür Holz) Zutreffendes bitte ankreuzen, bzw. ausfüllen:

Mit Riegelbolzen, ab ca. Baujahr 1980.

Dornmaß (Außenkante Stulp bis Mitte Vierkantnuss)

- 27,5mm (leichte Ausführung bis 150kg GU ALT 935 oder 936, aktuell 937)
- 37,5mm (schwere Ausführung bis 250kg GU ALT 932 oder 933, aktuell 934)

Laufschuhe Einfrästiefe (siehe unten X):

- 44mm (leichte Ausführung)
- 56mm (schwere Ausführung)

Flügelbreite \_\_\_\_\_ mm x Flügelhöhe \_\_\_\_\_ mm

Rahmenaußenbreite \_\_\_\_\_ mm

Sonstige Hinweise:

In der Regel wird der Karton Laufschuhe (1), Zusatzkarton (2), Getriebe (3) und die Verbindungsstange (4) benötigt.

Außerdem sollte geprüft werden ob die Dichtung (6), der Griff (7), die Führungen (8) und die die Laufschiene (9) noch in Ordnung sind und gegebenenfalls mit ausgetauscht werden müssen um eine langjährige und einwandfreie Funktion und Dichtigkeit der Tür zu gewährleisten.

<input type="checkbox"/> Bestellung	<input type="checkbox"/> Anfrage / Kundennummer / Bemerkungen
-------------------------------------	---

